



FELLES TILLEGGSREGLER NMK SOMMERCUP 2010

**11. JULI NMK TRØGSTAD, 13. JULI NMK KONGSBERG
15. JULI NMK KONGSBERG, 17. JULI NMK MODUM OG SIGDAL**

Konkurransen arrangeres i samsvar med NSR, ISR, Kartingreglementet samt disse tilleggsregler og hver enkelt arrangørs tilleggsregler.

ARRANGØRLISENS: Se tilleggs regler for den enkelte arrangør.

KONKURRANSEN: Nasjonalt H løp Formel-K for klassene:
Cadetti, Junior 60, Mini, Yamaha, Rotax og Production.

DEKK: Nasjonalt i henhold til § 729,730,731,732 og 733.

STARTMETODE: I henhold til § 750-4.

TIDTAKING: JBK Motorsport Timing, hvis en deltager av en eller annen årsak passerer mållinjen uten transponder, eller med en transponder som ikke virker, Kan vedkommende bli utelukket fra angjeldende omgang. Deltagere pålegges derfor å feste sine transpondere på en slik måte at de ikke kan Mistes under konkurransen. Og at den heller ikke faller av selv om en splint Skulle bli trukket ut. Det er derfor deltagerens fulle og hele ansvar å sørge for at transponder medfølger under all kjøring på banen, under alle runder og Over mållinjen for det respektive heat. Deltagere som mangler registrerte passeringer i tidtakersystemet vil bli rapportert til arrangør, slik at Vedkommende gis mulighet til å korrigere årsak til mangel. Alle klasser Skal ha transponder.

...Transponder kan kjøpes eller leies av JBK- Motorsport Timing

FORSIKRING: I henhold til NBF`s bestemmelser.

**FEIL START/
TYVSTART** I henhold til § 750-4.4-6

TIDSKJØRING: Tidskjøring i 5 minutter med elektronisk tidtaking. Tidskjøring starter med bruk av nasjonal vimpel. Tidskjøringen foregår klassevis, der klasser med mer enn 20 førere deles. Startrekkefølgen trekkes i sekretariatet, og opplyses ved oppslag. En fører som kjører inn i pit lane, eller parkerings depot har valgt å avbryte sin tidskjøring, og får dermed ikke lov å kjøre ut på banen igjen. Den fører som ikke møter tidsnok, eller ikke får registrert tid i sin klasse, starter bakerst i første heat.

STAROPPSTILLING: Deltagerne stiller til start minimum 5 minutter før oppsatt starttid. Depotsjefens masterur.

KLASSEDELING: Eventuell deling av klassene opplyses på førermøtet.

- LØPSOPPLEGG:** Det kjøres 2 innledende heat. Resultatet fra tidskjøringen bestemmer startposisjon i første heat. Resultat fra første heat bestemmer startposisjonen i andre heat. Det kjøres en A-finale, samt eventuelt en B-finale. Startposisjonen i finalen bestemmes etter sammenlagt resultat av de innledende heat. Med følgende poengberegning. 1.pl. 0 poeng. 2. pl. 2 poeng. 3.pl. 3 poeng osv. Alle ikke startende får høyeste poengsum pluss 1 poeng. Se eget skriv.
- ANTALL RUNDER:** **Innledende:** F-Cadetti, Junior 60 og Mini **8 runder**,
Øvrige klasser: **10 runder**.
Finaler: F-Cadetti , Junior 60 og F-Mini **10 runder**.
Øvrige klasser : **12 runder**.
- Hvis regnvær kan arrangørene forbeholde seg retten til å redusere antall runder.
- FLAGG:** Deler av § 751 vil bli erstattet av lys på enkelte baner. Se den enkelte arrangørs tilleggsregler.
Det kan i finalen bli brukt blått flagg med rødt kryss sammen med tavle med deltagerens startnummer. Viser til fører som er i ferd med å bli tatt igjen med 1 runde. For debutanter kan det også bli vist i innledende runder.
- PARK FERMÈ:** Sted og antall blir opplyst på førermøtet.
- STARTSIGNAL:** Blir opplyst på førermøtet.
- MERKING AV DEKK:** Deltagerne er selv ansvarlig for å oppsøke teknisk kontroll for å få merket de dekk som skal brukes. Merkingen skjer ved innkomst fra tidskjøring.
- REGNDEKK:** Wet-race i henhold til § 750-5
- FØRER UTRUSTN:** I henhold til § 713. Alle førere skal ha 1 stk. 6 kg`s brannslukker. Fremvises ved teknisk kontroll.
- DRIVSTOFF:** I henhold til § 715 – 19.
- STØYBEGRE:** I henhold til § 712.
- START AV MOTOR:** I henhold til § 750 pkt.1, Start av motor er kun tillatt på henvist plass.
- SVART FLAGG:** Fører som får svart flagg SKAL kjøre direkte til parkeringsdepoet.
- FRISTER:** Anmeldelsen må være poststemplet senest 28. juni 2010 kl. 24.00. Etteranmeldelsesfristen er 4. juli 2010 kl. 24.00.
- Påmeld.avgift:** F-Cadetti: 500,-, Junior 60 og Mini kr. 700,- pr løp
Øvrige klasser: kr. 800,- pr løp
Påmeldingsgebyret inkluderer strøm i den grad det er tilgjengelig.
Etteranmeldingsgebyr er + 50 % av ordinær avgift.
Søskenmoderasjon er full pris på det største påmeldingsgebyret, deretter 50 % på de neste.
- PREMIERING:** Det gis deltagerpremie til alle deltakere i klassene: Cadetti, Junior 60 og Mini.
Øvrige klasser : premieres de 10 beste.
Blir ikke ettersendt!
- Sommercupmesterskapet, NMK Sommercup og NMK Mesterskapet i FK premieres etter kriterier for disse. Se eget skriv.

MESTERSKAP: **SOMMERCUPMESTERSKAPET:**
Klassevis mesterskap for Cadetti, Junior 60, Mini, Yamaha, Production og Rotax
Som er åpen for alle uansett klubbtilhørighet.

...**NMK- mesterskapene:**
Klassevis mesterskap som er gyldig for alle med gyldig lisens som er tilknyttet Norsk Motor Klubb. Klasser: Cadetti, Junior 60, Mini, Yamaha, Production og Rotax.
De 4 løpene i Sommercupen inngår i mesterskapet, og de 3 beste resultatene teller.

NMK Sommercup:

Cup som går på tvers av klassene Cadetti, Junior 60, Mini, Yamaha, Production og Rotax og er åpen for alle med gyldig lisens som er tilknyttet

NMK. Alle løp i Sommercupen må kjøres. Av disse 4 løp teller de 3 beste resultater sammenlagt som hennes/hans resultat.

DET MÅ VÆRE MINIMUM 15 DELTAGERE FOR AT KLASSEN SKAL BLI KJØRT! I klassene Rotax og Production er det maks 28 startende.

PROTESTER: I henhold til § 93 – 99.

AVBUD: Meldes arrangøren så snart som mulig. Meldes avbud pr. tlf. skal dette bekreftes skriftlig i henhold til NSR § 34 – 44 og § 61.

TRENING: Det er ikke mulighet for trening eller innkjøring av motorer på banen før løpsdagen.

ØVRIG: Vi gjør oppmerksom på at det er kun banefunksjonærer som har tillatelse til å oppholde seg på indre bane under løpet. Tillatelse til å hente inn karter vil bli gitt av depotsjef i samråd med løpsleder.

...**SYKLER ETC. TILLATES IKKE BRUKT PÅ BANEANLEGGENE UNDER HELE CUPEN.**
RØYKING TILLATES IKKE PÅ OPPSTILLINGSPLASSEN.

DEPOT: I henhold til § 702:
Størrelsen på parkerings depot er forskjellige på banene, og Organiseringen av depotene vil variere. Stor busser og telt, kan bli henvist til alternative parkeringsmuligheter. Vi oppfordrer førere/team/klubber til å benytte telt sammen. **FØLG VAKTENES ANVISNINGER!**

NR. SKILT: Alle karter skal ha nr. skilt godt synelig fra alle 4 sider.

ALKOHOL: Sommercupen er et arrangement for barn og ungdom i alle aldre og vi **Oppfordrer til måteholden bruk av alkohol.**

FUNKSJONÆRER SOM SKAL VÆRE MED PÅ HELE CUPEN:

LØPSLEDER: Elling Blakstvedt

JURY: Paul Eric Broz

Odd Bekkelund

Odd Johan Stenshorne

STARTER: Bjarne Hansen

TIDTAGER: JBK Motorsport Timing

TEKNISK: TBA

SPEAKER: Knut Enger

Tilleggsregler NMK, s Sommercup 2010

NMK Trøgstad 11juli 2010

Arrangør : NMK Trøgstad

Adresse : Postboks 46, 1861 Trøgstad

Løpsdato: Søndag 11-juli 2010

Sportskomite: Finn Solberg, Rune Saxrud, Kjell Erik Johannessen, Roger Moen, Kjetil Nyberg

Helge Berg, Frank Skoglund, Mikael Dalen.

Tlf.stevnedag 91896668

Depotsjef: Finn Solberg

Førstehjelp: Mysen Røde kors

Oppslagstavle: I depoet ved inngang til tunnelen

Depoet: Depoet blir delt i to, bo delen blir på nedsiden av strøm-
kassene.

Depoet åpner fredag kl.12.00 trening fra 17.00 til 21.00

Treningscadetti på lørdag fra 10.00 til 12.00

Lørdag er det mulighet til å reise til Sandstangen for å bade eller man kan reise til

badeland i Askim .Det må brukes privatbiler ,kjørelengde er ca10km fra banen

Innsjekk/teknisk: Lørdag kl.18.00 -20.00

Søndag kl.07.30-08.30

Førermøte på startplata.

Tidsskjema er likt for hele Sommercupen , med unntak av Trøgstad som har kirketid(stillhet mellom 11.00-12.00)

Søppelet kastes i containeren som står ved nedkjøringen til depoet, det blir delt ut søppelsekker ved innsjekk.

Vi håper på et godt samarbeid ved kontrollveiling og at vi hjelper hverandre her.

Banens beliggenhet: ved RV 22, 300m nord for Skjønhaug sentrum i Trøgstad kommune, Østfold

DA TRØGSTAD BRANNVESEN OG POLITIET HOLDER TIL I BYGNINGEN VED SIDEN AV MOTORSENTERET, ER DET VIKTIG AT INGEN PARKERER LANGS VEIEN NED TIL BANEN OG STENGER FOR EVT.UTRYKNING

NMK Trøgstad ønsker alle velkommen til Trøgstad Motorsenter



Norsk Motor Klubb Kongsberg



TILLEGGSREGLER FOR NMK SOMMERCUP 2010 BASSERUDÅSEN GOKARTBANE 13. og 15. JULI 2010

GJELDER SAMMEN MED FELLES TILLEGGSREGLER FOR HELE CUPEN

- Arrangør:** NMK Kongsberg, Postboks 203, 3601 KONGSBERG
- Konkurransen:** Nasjonalt H-løp Formel-K som arrangeres i samsvar med ISR, NSR, det Nasjonale reglement. Felles tilleggsregler for NMK Sommercup 2010 og disse tilleggsregler. Løpene inngår i NMK Sommercup 2010, NMK Mesterskapene i Formel-K og Sommercupmesterskapet. Det er 2 separate løp som dekkes av disse tilleggsreglene, et løp tirsdag 13. juli som kjøres med klokken og et løp torsdag 15. juli som kjøres mot klokken.
- Sportskomite:** Jonny Kongsgård, Kathrine B. Moholth, Tor Arne Helgevold
- Banen:** 1010m lang. Banen ligger ved E-134 ca. 2 km før Kongsberg sentrum fra Drammen. Merket fra E-134 med skilt "Basserudåsen Motorbane"
- Flagg:** Det vil bli brukt Tracksa lys på begge løpsdagene iht § 702.3.
- Innsjekking:** Innsjekking ved kiosk. §711. Det er mulighet for betaling med kort på bankterminal. Det kan sjekkes inn for begge løpsdagene samtidig.
- Lisenser:** Førrelisens, vognlisens og medlemskort for 2010 i klubb tilsluttet NBF. §710
- Avbud:** Meldes arrangøren så raskt som mulig.
Avbud pr. telefon skal bekreftes skriftlig iht. NSR § 34.
- Teknisk kontroll:** Iht. §715 og den respektive klassens reglement. Teknisk kontroll foretas i teknisk-telt i nedre depot. Ved teknisk kontroll skal alle nødvendige papirer, samt **personlig utstyr** fremvises. §713 Husk brannslukker. Grunnet kommunale krav må støymåling kunne påregnes.
- Depot:** **Alle skal benytte øvre depotområde (Speedwaybanen). Kun karter ved oppstillingsplass i nedre depot. Det er påbudt med duk/presenning på bakken i mekketeltene under kartene for å hindre at olje/bensinsøl og skruer/muttere etc. blir liggende i grusen på banen.**
- Ruseplass:** Det er merket plass for rusegrop mellom Speedwaybanen og gokartbanen. Dette er eneste plassen hvor det er lov til å starte opp motorer bortsett fra i Startgården. (§702.6)
- Startmetode** Iht § 750.4. Start av heatene skjer med Nasjonal vimpel. Rullende start i alle klasser.
- Kjøreretning** Tirsdag 13. juli er kjøreretningen CW – med klokken.
Torsdag 15. juli er kjøreretningen CCW – mot klokken.



Norsk Motor Klubb Kongsberg

- Heat lengde:** Cadetti, Mini og Junior 60 kjører 8 runder, de øvrige kjører 10 runder i innledende omganger. I finalene kjører Cadetti, Mini og Junior 60 10 runder og øvrige klasser kjører 12 runder.
- Startoppstilling:** Deltakerne må stille til start i god tid, senest 5 minutter før oppgitt tid. Arrangørens masterur plassert ved teknisk i nedre depot gjelder. Det er ikke tillatt å starte motor før funksjonær gir signal om dette.
- Startnummer:** Alle karter skal ha riktig startnummer på begge sider, foran og bak på karten §712.22
- Øvrig:** Det er kun banefunksjonærer som har tillatelse til å oppholde seg på indre bane under heatene. Det må gis tillatelse fra depotmannskapet før karter kan hentes inn.
- Strømtilkopling** Et begrenset antall strømuttak er disponible. Strømmen blir koplet ut ved overbelastning. Kompressor og annet effektkrevende utstyr skal drives av eget aggregat.
- Tidsskjema:** Opplyses senere.
- Praktiske opplysn.:** Det er miljøstasjon ved klubbhuset som skal benyttes ved behov.
Vaskeplass ved inngang til øvre depot/speedway bane.
Toaletter og dusj er i kjelleren på klubbhuset. Oppslagstavle vil være bak kiosken.
- Aktiviteter**
- Mandag 12. juli i Kongsberg:**
Tilbud om fysisk trening med NBF talentutvikling / Fredrik Brenna Lund m/evt. flere.
Mellom kl. 12 og 15.00. Ingen påmelding. Fri deltagelse.
Tilbud om kostholdsforedrag med Karing Hvoslefs mellom kl. 17 og 18.00. Ingen påmelding. Fri deltagelse.
- Onsdag 14. juli i Kongsberg:**
Gruvetur
Tur 1 / 50 stk. plasser på gruvetog kl.12. (Bussen reiser fra Basserudåsen ca. kl. 11.15)
Tur 2 /50 stk. plasser på gruvetog kl. 14. (Bussen reiser fra Basserudåsen ca. kl. 13.15 og tar med seg de fra tur 1 tilbake)
Tur 3 /50 stk. plasser på gruvetog kl. 16. (Bussen reiser fra Basserudåsen ca. kl. 15.15 og tar med seg de fra tur 2 tilbake og kjører så tilbake for å hente de fra tur 3.)
Kr. 125,- for de under 16 år og kr. 250,- for de over 16 år.
- Kjennerudvannet** Det er flotte bademuligheter i Kjennerudvannet som er ca. 10 min. fra banen. Kart til vannet kan fås i kiosken på banen. Evt. badeturer skjer på eget ansvar (ikke organisert fra arrangør).
- Kiosk** Kiosken på banen vil være åpen alle dagene.

NMK Kongsberg Gokart ønsker alle hjertelig velkommen.



TILLEGGSREGLER – NMK SOMMERCUP



NMK Modum & Sigdal 17. Juli 2010

Konkurransen arrangeres i samsvar med ISR, NSR samt disse tilleggsregler.
Løpet inngår i Sommercupmesterskapet, NMK's Sommercup og NMK Mesterskapene i Formel-K.
Løpet er åpent for deltagere med gyldig lisens, uansett klubbtilhørighet.

Arrangør	NMK Modum & Sigdal
Adresse	Postboks 9, 3350 Prestfoss
Bane	Sigdal Motorsenter, Sigdal. Banelengde 620m. Banebredde 7m.
Løpsdato	17. Juli 2010
Arrangørlisens	ARFK10.04180
Banelisens	10.00201
Sportskomité	Glenn Andre Fossen, Helge Nordli, Ole Rumohr Granum, Jørn Moen
Tlf. Stevnedag	32 71 24 90
Kontaktperson	Ole Rumohr Granum 91 67 71 24
Løpsleder	Elling Blakstvedt
Ass. Løpsleder	--
Sekretariat	Ingvild Ravnås, Maren Borge Andersen
Teknisk	--
Jury	Paul Erik Broz, Odd Bekkelund, Odd Johan Stenshorne
Starter	Bjarne Hansen
Start/Måldommer	--
Sanitet/Lege	Sigdal & Eggedal Røde Kors
Baneobservatører	Stian Fossen, Jørgen Ravnås
Miljøansvarlig	Ole Rumohr Granum
Oppslagstavle	På tavle utenfor sekretariatet, mot øvre depot.
Øvrig	Det vises til felles tileggsregler for alle fire arrangørene av NMK's Sommercup.

Tidsskjema	Fredag: Innsjekk/Teknisk kl. 14:00 - 18:00
	Lørdag: Innsjekk/Teknisk kl. 07:30 - 08:30 Obligatorisk trening: kl. 08:45 - 11:00 Førermøte: kl. 11:15 - På startplata Tidkjøring: kl. 12:00
	<i>Videre se offisielt tidsskjema!</i>
	Banen åpner torsdag 15. Juli

NMK Modum & Sigdal
ønsker alle velkommen til
Sigdal Motorsenter

NMK MESTERSKAPENE I 2010

NMKs SOMMERCUP - *Kriterier for premiering av NMKere i Sommercupen*

KRAV TIL DELTAGERE:

Deltagere skal ha gyldig medlemskap i NMK-klubb og må kjøre for NMK-klubb i alle løp hun/han deltar i løpet året.

KLASSER:

Cadetti, Junior 60, Mini, Yamaha , Rotax

LØP SOM INNGÅR I NMKs SOMMERCUP:

11. juli: NMK Trøgstad, 13. juli: NMK Kongsberg, 15. juli: NMK Kongsberg, 17. juli: NMK Modum og Sigdal

TELLENDE LØP:

Alle 4 løp må kjøres. Av disse 4 løp teller deltakers 3 beste resultater sammenlagt som hennes/hans resultat.

POENGSKALA, Poengberegning i den enkelte klassen i det enkelte løp:

Etter opprykk av NMKere på resultatlisten gis det poeng etter skalaen:

20-15-12-10-8-6-4-3-2-1-1-1-osv, slik at nr.1 får 20 poeng og nr 10-11-12 osv. for 1 poeng. Ved teknisk fusk i finaler, gis

det 0 poeng. En 0 poenger kan ikke strykes som deltagers dårligste resultat.

SKILLEKRITERIER, Ved lik poengsum på sluttresultatlisten:

Samtlige løp som inngår i mesterskapet teller ved bruk av skillekriterier.

1. Antall førsteplasser, annenplasser osv.
 2. Resultatet i cupens siste løp.
 3. Resultatet i cupens nest siste løp osv.
 4. Resultatet i cupens siste løp / nest siste osv. Begrunnet ut fra gjeldene resultatliste
- Dersom det etter å ha brukt disse skillekriterier ikke er mulig å rangere, gis samme plassering på resultatlisten.

Resultatberegning gjøres av NMKs Formel-K komité og kunngjøres i "Motorsport".

PREMIERING:

Vinner av NMKs Sommercup er den deltager, uavhengig av klasse, som sammenlagt har høyest poengsum.

1. plass, 2. plass og 3. plass. Premiene deles ut på NMKs Sportsmøte 2010.

NMK MESTERSKAPET I FORMEL-K - *Kriterier for kåring av NMK mesterne i Formel-K*

KRAV TIL DELTAGERE:

Deltagere skal ha gyldig medlemskap i NMK-klubb og må kjøre for NMK-klubb i alle løp hun/han deltar i løpet året.

DET KÅRES NMK-MESTER

I FØLGENDE KLASSER:

Cadetti, Junior 60, Mini, Yamaha og Rotax Minimum 7 deltagere i hver klasse, i hvert løp.

KF2 og KZ2. Minimum 5 deltagere i hver klasse, i hvert løp.

LØP SOM INNGÅR I MESTERSKAPET:

Cadetti, Junior 60, Mini, Yamaha og Rotax: 11. juli: NMK Trøgstad, 13. juli: NMK Kongsberg, 15. juli: NMK Kongsberg, 17. juli: NMK Modum og Sigdal.

KF2, KF3 og KZ2 er Norges Cup løpende tellende, 15.-16.Mai, 07.-08.August og 04.-05.-september.

TELLENDE LØP:

Junior 60, Mini, Yamaha og Rotax : De 4 løpene i Sommercupen inngår i mesterskapet, og deltagers 3 beste resultater teller

som hennes/hans resultat i sin klasse.

KF2, KF3 og KZ2: De 3 løpshelgene NorgesCup 2010 inngår i mesterskapet (2 finaler pr. helg), og deltagers 5 beste av 6

finaler teller som hennes/hans resultat i sin klasse.

POENGSKALA, Poengberegning i den enkelte klassen i det enkelte løp:

Etter opprykk av NMKere på resultatlisten gis det poeng etter skalaen:

20-15-12-10-8-6-4-3-2-1-1-1-1-osv, slik at nr.1 får 20 poeng og nr 10-11-12 osv. for 1 poeng. Ved teknisk fusk i finaler, gis

det 0 poeng. En 0 poenger kan ikke strykes som deltagers dårligste resultat.

SKILLEKRITERIER, Ved lik poengsum på sluttresultatlisten:

Samtlige løp som inngår i mesterskapet teller ved bruk av skillekriterier.

1. Antall førsteplasser, annenplasser osv.

2. Resultatet i cupens siste løp.

3. Resultatet i cupens nest siste løp osv.

4. Resultatet i cupens siste løp / nest siste osv. Begrunnet ut fra gjeldene resultatliste

Dersom det etter å ha brukt disse skillekriterier ikke er mulig å rangere, gis samme plassering på resultatlisten.

Resultatberegning gjøres av NMKs Formel-K komité og kunngjøres på NMK's Hjemmeside.

PREMIERING:

De tre beste i hver klasse tildeles gull-, sølv- og bronsemedalje. Premiene deles ut på NMKs Sportsmøte 2010.

SOMMERCUPMESTERSKAPET - Kriterier for premiering av Sommercup mesterne**KRAV TIL DELTAGERE:**

Åpent mesterskap for alle med gyldig lisens uansett *klubbtilhørighet*.

KLASSER:

Cadetti , Junior 60, Mini, Rotax og Yamaha.

LØP SOM INNGÅR I SOMMERCUPMESTERSKAPET:

11. juli: NMK Trøgstad, 13. juli: NMK Kongsberg, 15. juli: NMK Kongsberg, 17. juli: NMK Modum og Sigdal

TELLENDE LØP:

Alle de 4 løpene i Sommercupen teller for sammenlagt resultatet.

POENGSKALA, Poengberegning i den enkelte klassen i det enkelte løp:

Det gies poeng etter skalaen: 40-35-32-28-26-24-23-22-21-20-19-18-17-16-15-14-13-12-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1-1-1-osv,

slik at nr.1 får 40 poeng og nr 29-30-31 osv. for 1 poeng. Ved teknisk fusk i finaler, gis det 0 poeng. En 0 poenger kan

ikke strykes som deltagers dårligste resultat.

SKILLEKRITERIER, Ved lik poengsum på sluttresultatlisten:

Se NMKs Sommercup.

PREMIERING:

Etter siste løp i Sommercupen er gjennomført premieres de 3 som har høyest poengsum i hver enkelt klasse.